

**Palabras Claves:**

- Colisiones (con objeto móvil o fijo)
- Vehículo contraparte
- Localidades
- Motocicletas

**Informe Especial**

Noviembre de 2013

**Fredi E. Goyeneche G.  
Jerry Pardo Gómez  
Oswaldo Mármod Pérez**

## Presentación

Evaluar diferentes aspectos de la accidentalidad vial como respuesta a la necesidad de planeación y proposición de estrategias de mejoramiento de las condiciones de seguridad en las calles y carreteras de Cartagena, también hace parte de las labores del COSED como apoyo a la gestión llevada por la Administración Distrital.

El presente documento precisamente examina la incidencia de casos de Muertes en Motocicleta, utilizando un método descriptivo que analiza

diferentes variables recopiladas en las bases de datos del COSED y de acuerdo a un objetivo primordial de poder mostrar de manera más clara y precisa una información que se encuentra disponible y que nunca

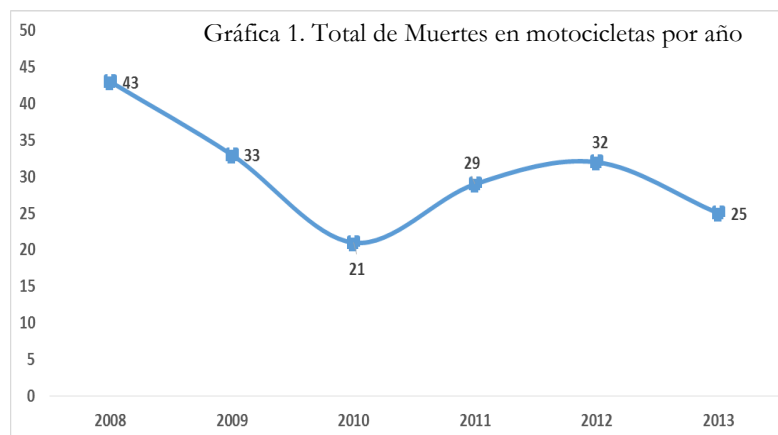
antes había sido analizada de la forma en que se muestra en este informe.

Los principales resultados hablan de una distribución mayoritaria de casos para el periodo en el barrio Mamonal, así como también se observa una mayor concentración de casos durante los días domingo con una particularidad de que la gran mayoría de casos fueron colisiones entre objetos móviles, entre los que se destacan los automóviles como principal contraparte



Sesión de Trabajo. Comité Operativo COSED

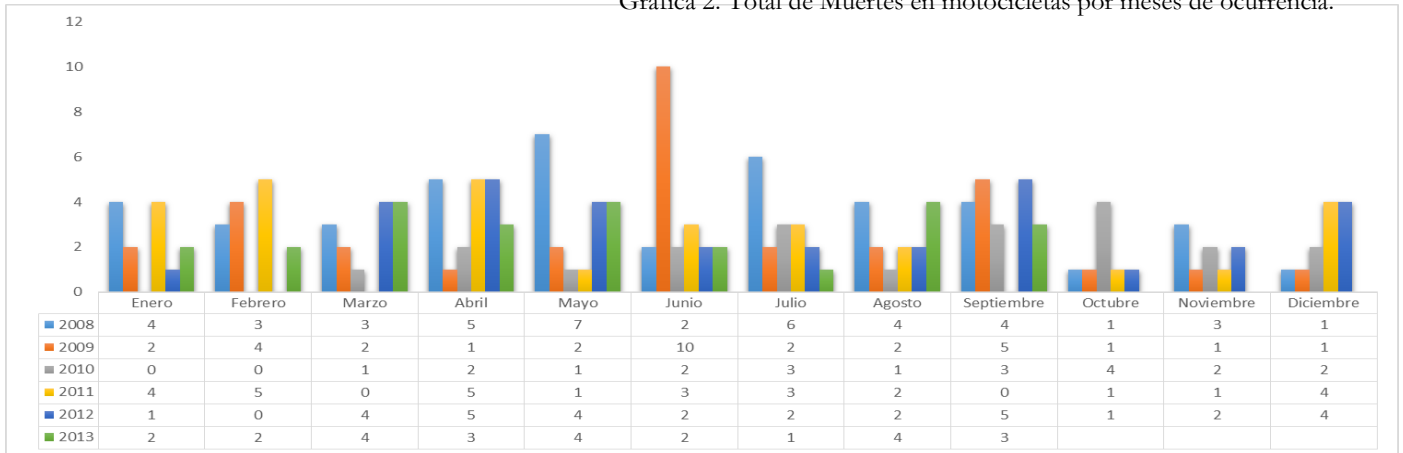
## Cifras anuales



La mortalidad en accidentes de tránsito en motocicletas en este periodo de 5 años analizados, muestra una tendencia general a la baja al pasar de 43 casos en el 2008 a 25 en el 2013. Sin embargo, cabe resaltar que a partir del año 2011 se observa un aumento sostenido en el número de casos incluso podría confirmarse para este 2013, teniendo en cuenta que las cifras mostradas son hasta Septiembre.

## Análisis por meses

Gráfica 2. Total de Muertes en motocicletas por meses de ocurrencia.

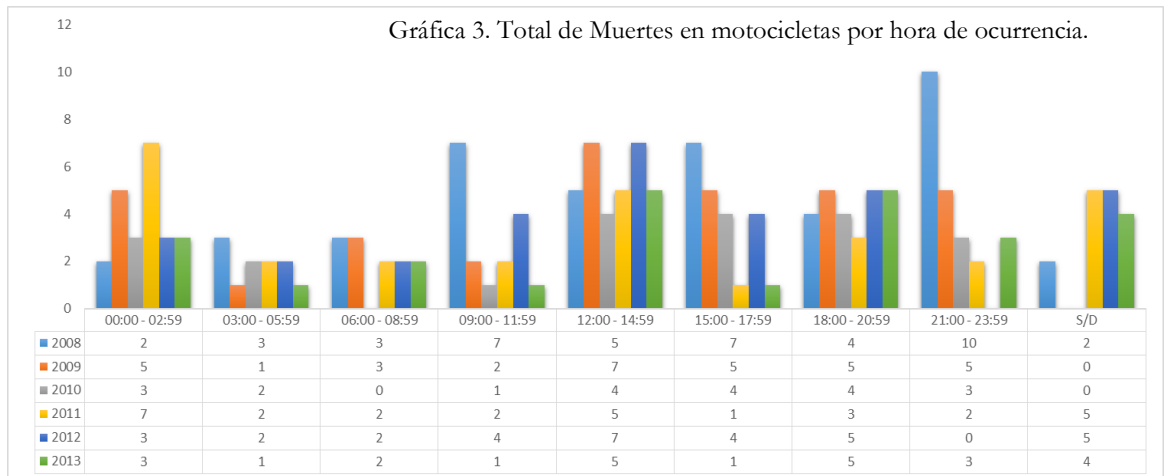


Al desglosar las cifras por meses de ocurrencia, se observa que en este 2013 la cantidad de accidentes de tránsito en motocicletas con víctimas fatales fue mayoritaria en los meses de Marzo, Mayo y Agosto, todos con reporte de 4 casos. Septiembre finaliza con un total de 3 casos, indicando una ligera disminución con respecto al mes inmediatamente anterior.

El lector podrá notar que de todo el periodo analizado, el mes de Junio de 2009 se muestra como el de mayor cantidad de muertes en motocicletas con un total de 10 casos, seguido del mes de mayo de 2008 con 7 en total.

## Por hora de ocurrencia

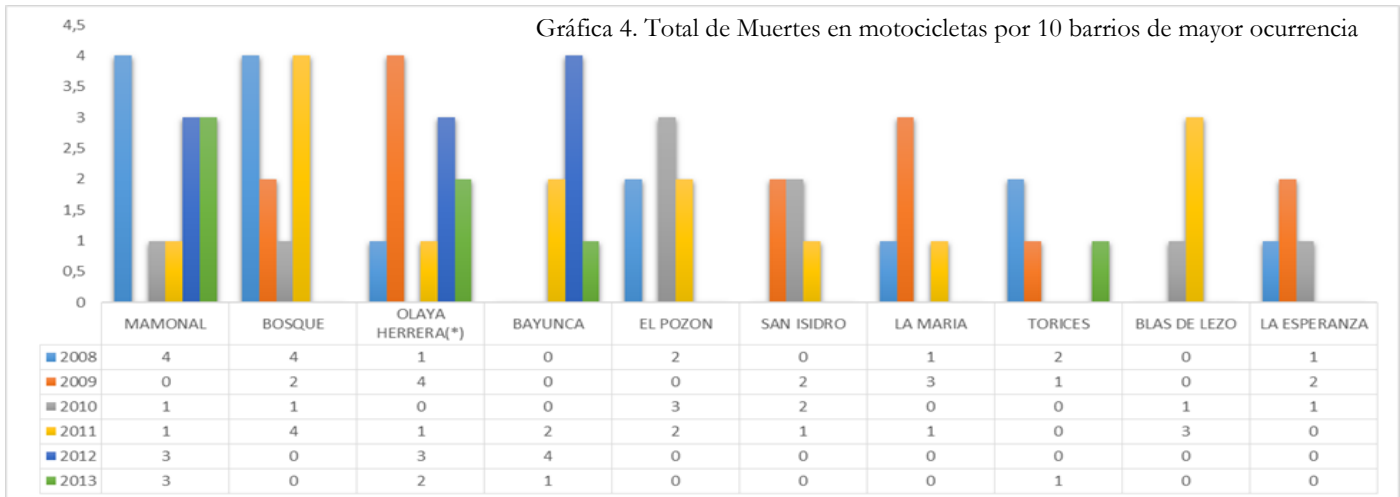
Gráfica 3. Total de Muertes en motocicletas por hora de ocurrencia.



Al analizar la gráfica No. 3 se observa que no parece haber un patrón específico en

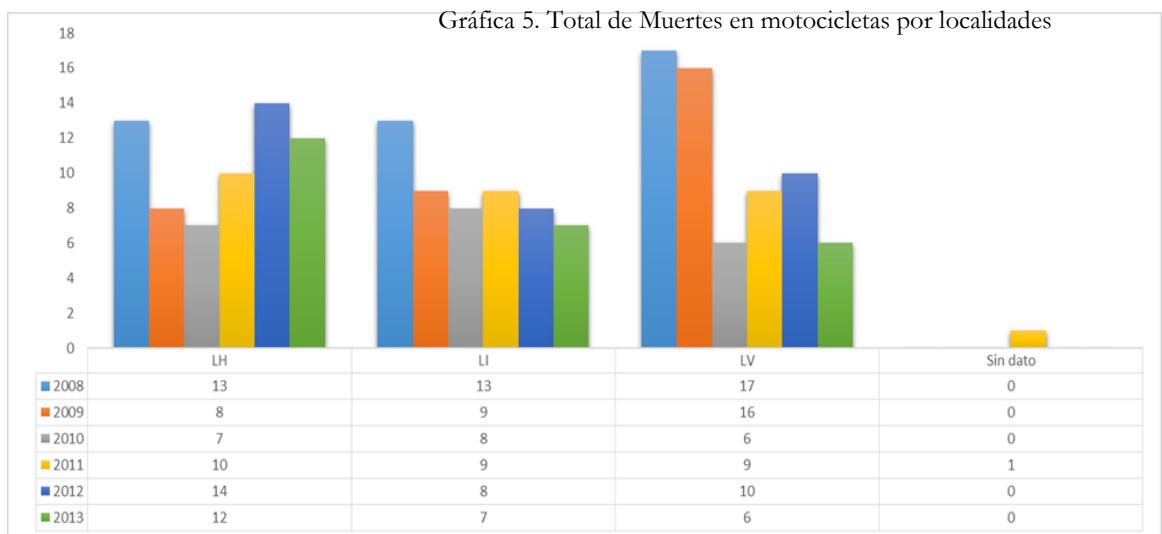
cuanto a las horas de mayor accidentalidad vial en motocicletas con víctimas fatales, aunque si se puede observar que durante el año 2008 la mayoría de los casos ocurrieron durante las 21 y las 23:59 horas. Este 2013, por su parte, muestra una concentración mayoritaria entre las horas comprendidas entre las 12:00 y las 14:59 horas, al igual que el año inmediatamente anterior cuando se reportaron en total 7 muertes en accidentes de motocicletas durante ese mismo rango horario. El lector puede notar que este 2013 también concentra una cantidad de casos para el rango horario de entre las 18:00 y las 20:59 que coincide con el mismo reporte de casos para el rango horario comprendido entre el medio día y las 3 de la tarde.

### Por 10 barrios de mayor ocurrencia



La gráfica No. xxx muestra el total de casos de muertes en accidentes de tránsito en motocicletas reportados por año, para los 10 barrios de mayor ocurrencia del periodo que se analiza en este informe. Se puede observar entonces que los barrios Mamonal, Bosque y Olaya Herrera concentran la mayoría de casos del periodo, aunque el segundo mencionado no reporta casos para este 2013. Sobresale la presencia de Bayunca que reporta 7 casos en el periodo al igual que el Pozón, éste último sin reporte de casos de este tipo para el 2013. Entre otros barrios de reporte para el periodo, dentro de los 10, están San Isidro, Torices, Blas de Lezo, La María y La Esperanza

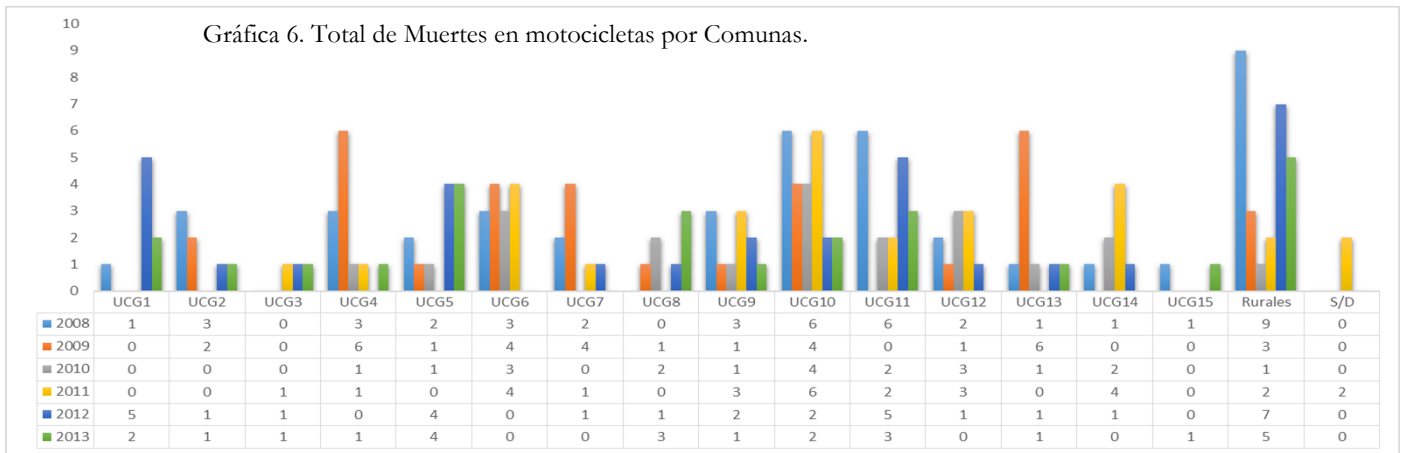
### Por localidades y comunas



La Localidad Histórica y del Caribe Norte figura este 2013 como la Localidad en la que

ocurrió la mayor cantidad de muertes en accidentes viales en motocicletas con un total de 12 casos, seguida de la Localidad Industrial y de la Bahía con 7 casos, dejando a la Localidad de la Virgen y Turística como la de menor reporte para este año. Sin embargo, esto último no es igual cuando se tiene en cuenta todo el periodo, ya que en ese caso la Localidad de la Virgen y Turística se ubicaría como la de mayor reporte con un total de 64 casos. Además de ello, el lector podrá comprobar que en las 3 localidades el número total de casos se observa disminuido si se compara con el reporte del año inmediatamente anterior.

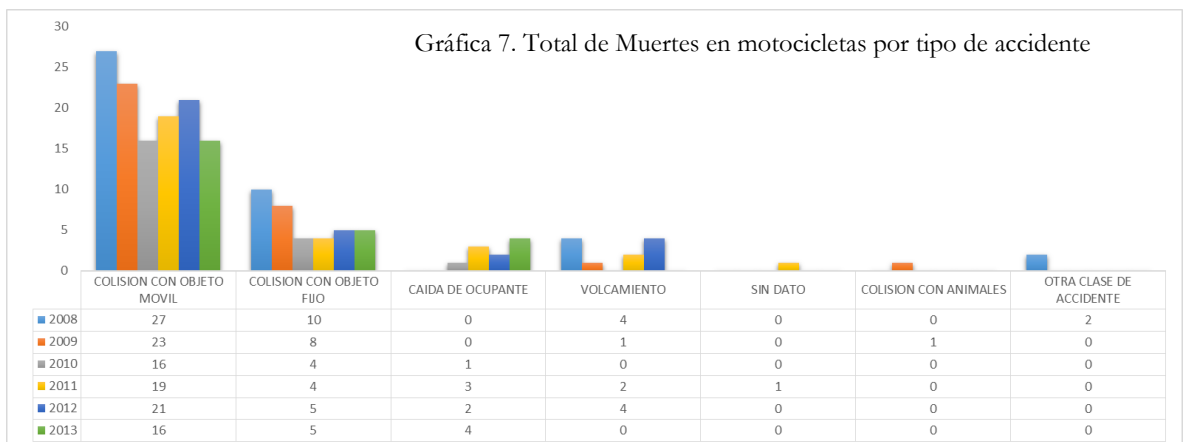
### Por comunas (Unidades Comuneranas de Gobierno — UCG)



Como dato de interés, el lector notará que en total para este 2013 las comunas rurales fueron las que mayor cantidad de casos de muertes de este tipo reportaron, a pesar de que cuando el análisis se hace por barrios de ocurrencia, éstos no denotan tal situación porque a excepción de Bayunca, las demás zonas rurales que reportan casos no se encuentran entre los 10 barrios de mayor ocurrencia del periodo.

Además de ello, sobresale el comportamiento en la Unidad Comunera de Gobierno No. 5 que para lo que va corrido de este 2013 reporta el mismo número de casos que durante todo el año anterior.

### Por el tipo de accidente

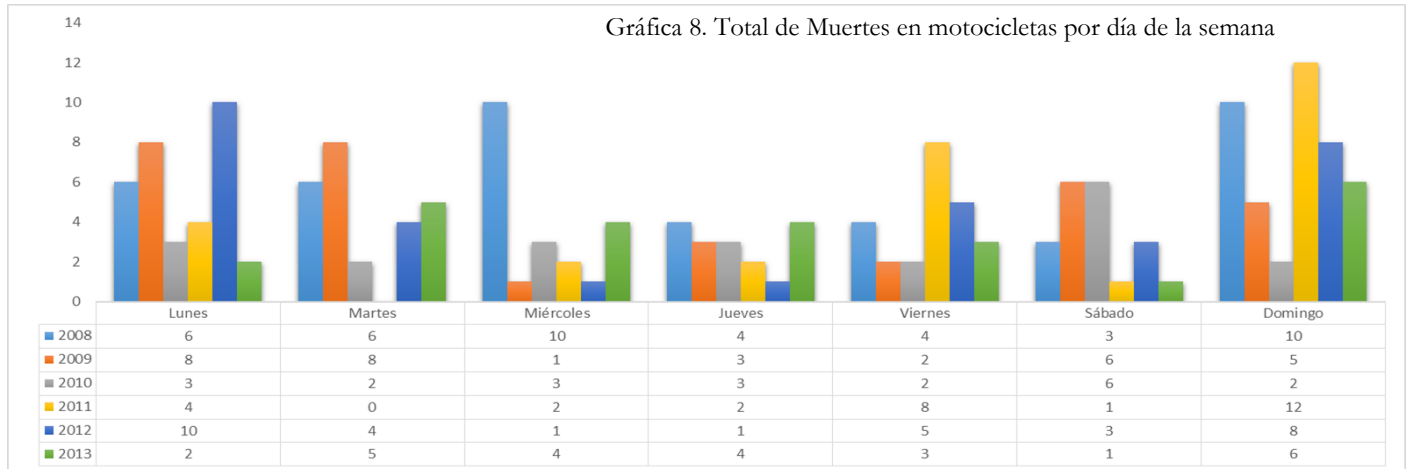


Un aspecto de altísima importancia dentro del análisis de las

muertes por motocicleta, tiene que ver con el tipo de accidente en que éstas se vieron envueltas. La gráfica No. xx muestra precisamente la distribución de casos según el tipo de accidente.

En ella se puede notar que el accidente más común son las colisiones entre objetos móviles, con un reporte mayoritario de 16 casos para lo que va corrido de 2013, lo que a su vez resulta preocupante en el sentido de poder esperar una cifra anual superior a la del año anterior. En segundo lugar aparecen las colisiones de motocicletas contra objetos fijos con un total de 5 casos para el 2013, y en tercer lugar aparecen las caída de ocupante con 4.

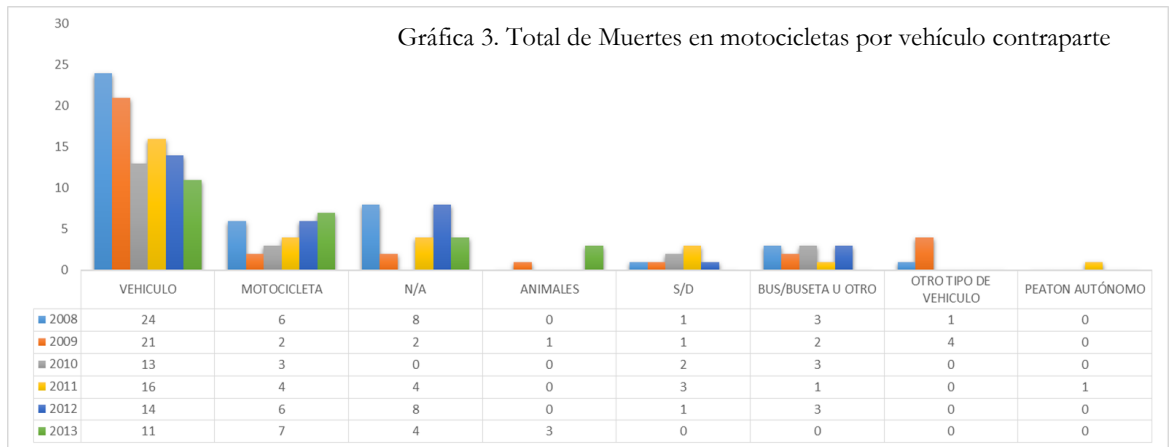
### Por día de la semana



La mayor frecuencia de casos de Muertes en Motocicletas en lo que va de este 2013 se presentan durante los días domingo, el cual ha su vez, tal y como se observa en la gráfica No. xxx, representa el día de mayor cantidad de casos de lo que va corrido del periodo. Sin embargo, el lector puede notar que durante el año 2012, el día de la semana que mayor cantidad de casos de Muertes en Motocicleta reportó fue el día lunes con un total de 10 casos.

Sobresale el observar que los días sábados reportan la menor cantidad de casos de lo que va del año, contrario a lo que sucedió el año anterior cuando la menor cantidad de casos se reportó los días miércoles.

### Por vehículo contraparte



El siguiente paso fue analizar el tipo de vehículo contraparte (en los casos que así fuere) para conocer de esta forma una característica de gran importancia para la planeación de estrategias viales que impacten sobre el mejoramiento de estos índices.

Las cifras hablan de un registro mayoritario de vehículos (automóviles) como vehículos contraparte, con un total de 13 casos para lo que va corrido de este 2013, casi alcanzando la cifra reportada para el año anterior que fue de 14 casos en total.